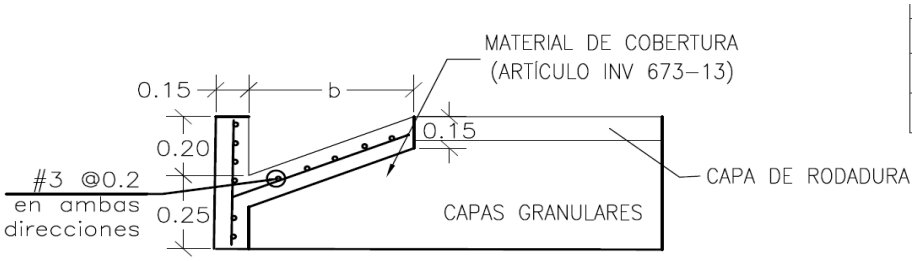
1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)




2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

1. Actividades preliminares:
Antes de iniciar las obras, se realizará la socialización del proyecto con la comunidad del sector intervenido, contando con la participación de líderes locales, personal técnico, constructores y supervisores, con el fin de informar sobre el alcance, tiempos y medidas de seguridad del proyecto.
2. Levantamiento topográfico:
Se efectuará la localización y replanteo de las longitudes y áreas de intervención, conforme a los planos y especificaciones técnicas del proyecto.
3. Señalización y demarcación:
Se colocará la señalización preventiva y de seguridad en el frente de trabajo, informando sobre la ejecución de obra para garantizar la seguridad de peatones y vehículos.
4. Excavación:
Se realizará la excavación en tierra seca a mano, hasta la profundidad requerida (0–2 m), incluyendo mano de obra, herramientas y control de taludes, según los planos y especificaciones.
5. Retiro y disposición del material excavado:
El material producto de la excavación se retirará y cargará manualmente en volquetas, con transporte hasta el sitio autorizado de disposición final (distancia de 0 a 10 km), sin acarreo interno adicional.
6. Preparación de la subrasante:
Se ejecutará la escarificación, conformación y compactación de la subrasante, verificando que alcance un CBR igual o superior al 95%, de acuerdo con los resultados de laboratorio. Esta capa servirá como base para la instalación del encofrado.
7. Instalación de formaleta:
Con la subrasante en condiciones óptimas, se procederá a instalar las formaletas de madera o metálicas de acuerdo con las secciones establecidas en los planos (espesor mínimo de 0,10 m), garantizando el correcto alineamiento y nivelación del tramo a construir.
8. Instalación del acero de refuerzo:
Se colocará el acero de refuerzo según los planos estructurales y especificaciones del diseño, asegurando el recubrimiento adecuado, la correcta posición mediante el uso de separadores y el amarre con alambre recocido.
Antes del vaciado, el supervisor deberá aprobar la disposición del acero y formaleta.
9. Vaciado del concreto:
Se procederá al vaciado del concreto f'c = 3000 psi, iniciando desde el punto más bajo del tramo y avanzando en sentido ascendente.
El concreto será vibrado, nivelado y afinado cuidadosamente, verificando que el espesor sea conforme a planos (mínimo 0,10 m).
Se procurará un acabado uniforme, aplicando cepillado o texturizado con escoba para mejorar la apariencia y evitar deslizamientos.
10. Curado y sellado de juntas:
Una vez concluido el vaciado, se aplicará curado con agente antisol para evitar la evaporación rápida del agua de mezcla y garantizar el desarrollo de resistencia.
Posteriormente se realizará el sellado de juntas según lo especificado en el diseño.
11. Cunetas de concreto fundidas en sitio:
El objetivo de estas cunetas es controlar la escorrentía superficial y evitar la socavación lateral de las estructuras viales, especialmente en zonas con placa huella.
Las cunetas revestidas en concreto se construirán en forma de "V", cumpliendo con los detalles geométricos establecidos en los planos del proyecto.

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1 NOMBRE: JUAN SEBASTIAN PEÑA Juan Sebastian Peña M.

3.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali.
Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde